



**Top**  
nouveau

## WILIER CENTO 10 NDR

PAR FRANK JAMIN

### LE RETOUR DE L'ÂGE D'OR

AVEC LE CENTO 10 NDR, WILIER TRIESTINA S'AFFRANCHIT DÉFINITIVEMENT DE SA BELLE MAIS NÉANMOINS RÉDUCTRICE IMAGE DE FABRICANT DE BICYCLETTES HAUT DE GAMME DOTÉES D'UN BON POSITIONNEMENT TARIFAIRE, ET PÉNÈTRE MAGISTRALEMENT DANS LE MONDE DES MACHINES HIGH-TECH.

LE SERVICE DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT DE LA MARQUE A PLANCHÉ SUR UN CAHIER DES CHARGES ÉPOUSTOUFLANT POUR CRÉER UN VÉLO DESTINÉ AUX QUÊTEURS DE CONFORT, DE PERFORMANCE ET DE DESIGN.

#### **U** N CADRE INCROYABLE.

Le cadre est en carbone mono-coque haut module 60 TON infiltré du film élastique SEI. Il est doté d'un triangle arrière dont les haubans sont désolidarisés du tube de selle, quelques centimètres en dessous du serrage intégré de la tige. Le chaînon de liaison est constitué de deux pièces qui confèrent au système Actiflex une simplicité exemplaire. Le Link, gros maillon mobile en aluminium et absorbeur de chocs, fera office de ressort proposé en trois densités. Le tout est maintenu par deux vis transversales, c'est tout ! Visuellement, l'ensemble paraît très cohérent, l'Actiflex impressionne, la rigidité latérale du système semble particulièrement travaillée. Coté design c'est très réussi. Sur un cadre noir, la jonction des haubans et du tube de selle passe inaperçue. La géométrie du cadre et le travail de superposition des couches de carbone sont étudiés de façon à participer à la déformation du triangle

arrière. Comme nous allons pouvoir le constater, le confort obtenu est à ce jour inconnu sur un vélo de route performant. Le travail sur l'aérodynamisme n'a pas été oublié, le NDR bénéficie du NACA PROFILE dérivé du Cento 10 Air. Il s'agit de présenter au vent des tubes aux bords d'attaque arrondis et aux bords de fuite plats. Le tout est destiné à diminuer la traînée aérodynamique. Le cadre est proposé en six tailles. Pour chacune d'entre elles, les angles et les tubes sont ajustés afin d'assurer des comportements identiques. Le poids quant à lui est contenu à 1 080 grammes, une performance pour un vélo suspendu...

#### **UN TRAVAIL D'INTÉGRATION PARFAIT**

Le travail d'intégration des gaines et des câbles est tout simplement du meilleur niveau. L'égalité d'un BMC SLR ou Road-machine par exemple. En version transmission électrique et freinage à disques, plus aucune gaine n'est apparente. La potence Stemm et le cintre Barra sont spé-

cialement développés dans ce sens. Il s'agit de nous donner le choix des dimensions de la potence et du cintre - y compris son inclinaison - tout en maintenant l'intégration totale des gaines. Le design connu de l'Alabarda, l'ensemble mono-coque cintre-potence conserve une longueur d'avance, mais la modularité du programme Stemm & Barra est sans pareille.

#### **PATINS OU DISQUES ?**

À ce stade, on pourrait penser que Wilier en fait déjà beaucoup. Pourtant le plus novateur reste à venir. Accrochez-vous à vos brochures et accessoirement à vos poignées de freins. Le cadre du NDR est compatible avec tous les systèmes de freinage ! Étriers ou disques. Wilier nous propose donc d'en finir avec le principal dilemme actuel dans le choix d'un vélo. Vous allez pouvoir passer du freinage sur jantes au freinage sur disques, et vice versa. Le cadre est préparé à cette alternative grâce à des pattes modulables permettant de transformer la patte standard en une

version compatible... celle-ci avec un axe traversant. À peine disgracieux, les inserts Direct-Mount prévus pour le montage des étriers seront, en cas d'option pour les disques, reliés par une patte de rigidification.

#### SUR LA ROUTE

Comme je l'ai dit, la géométrie couplée au travail de Lay up et à la suspension arrière du NDR vous transporte dans un monde de confort, certes approché par quelques concurrents, mais à mon sens inconnu. Pas ou peu de déformation de la tige de selle, l'absorption des chocs étant réduite à la déformation du triangle arrière du NDR. Le maintien de votre position initiale est sensible, agréable et pour tout dire assez différent de celui ressenti sur des vélos équipés d'une tige de selle très souple. Sur les passages pavés habilement sélectionnés par le staff Wilier, le CENTO 10 NDR prend toute sa dimension. Heureux Filippo Pozzato sur le prochain Ronde ou sur Paris-Roubaix 2018 ! Dans l'immédiat, heureux lombaires préservés par le système Actiflex... Équipé en pneumatiques de 28 mm, le NDR colle un peu à la route. Compte tenu du niveau de confort, des pneumatiques de 25 mm seront largement suffisants. Je me risquerais même à les surgonfler légèrement pour atténuer la possible déperdition de rendement engendrée par l'Actiflex.

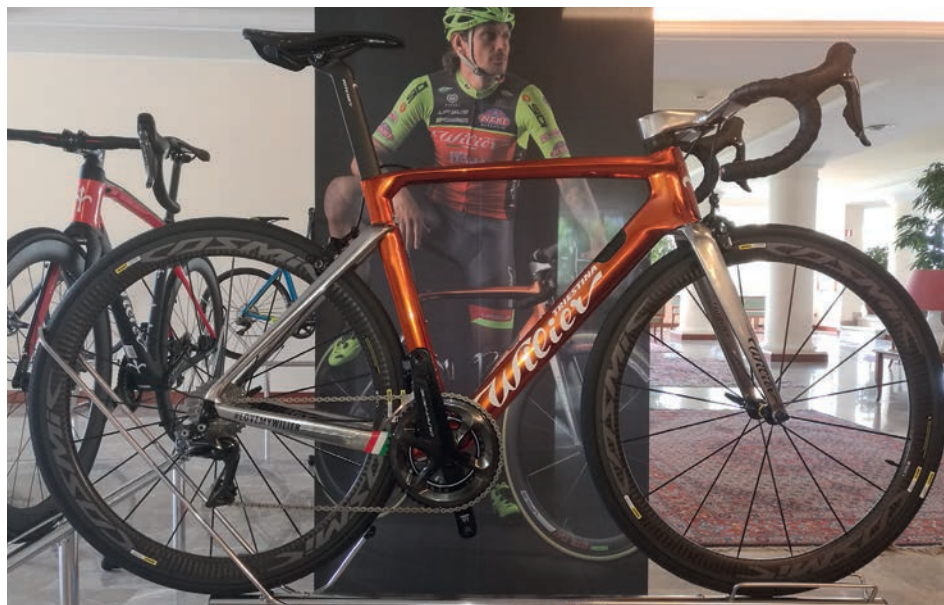
Sur les routes vénitiennes, le NDR se comporte tel un tapis volant. La rigidité latérale semble identique à celle d'un vélo tra-

ditionnel. En côte (10 %), le poids du vélo se fait un peu sentir, le NDR n'est pas un pur grimpeur, il n'a pas été conçu pour ça. Néanmoins, l'excellente rigidité latérale de l'Actiflex encaissera sans broncher les relances en danseuse. Si vous êtes plus sage, le NDR vous accompagnera très honnêtement en haut d'un col ou d'une côte en se délectant par avance de la prochaine descente ou des prochaines imperfections de la route. Le freinage est excellent, progressif et même meilleur que sur un vélo à disques traditionnels, l'Actiflex plaquant littéralement la roue arrière au sol.

#### EN ATTENDANT LE SUPERTEST TOP VÉLO

Même si nous attendrons de mettre prochainement le CENTO 10 NDR à l'épreuve sur notre propre parcours d'essai pour nous prononcer, par exemple sur la capacité du NDR à préserver son propriétaire sur longue distance, nous avons d'ores et déjà été bluffés par la démonstration de savoir-faire réalisée par Wilier avec cette nouvelle machine. Nous avons découvert un vélo très technique, très confortable, très beau et paradoxalement très simple. Les objectifs fixés par la marque italienne sont donc atteints.

Exception faite pour les coureurs spécialistes des « vire-vire » en nocturne, nous vous conseillons fort de repérer un revendeur Wilier et de vous faire directement votre propre idée de ce vélo révolutionnaire. Révolutionnaire tout autant que l'ADN de Wilier Triestina. 🚲



Tarifs : Gamme CENTO 10 NDR  
de 4 750 € à 10 300 €

Composants à la carte et personnalisation  
des coloris sur [www.wilier.com](http://www.wilier.com)