

GETEST WILIER CENTO1AIR



KLAAR VOOR DE FINALE

HET STAAT GROOT OP DE ONDERBUIJS: WILIER TRIESTINA. DE ITALIAANSE FABRIKANT IS VOORAL BEKEND VAN VEDERLICHTE RACERS ALS DE ZERO 7 EN DE CENTO1SR. MAAR MET ALLEEN EEN LAAG GEWICHT KOM JE ER NIET MEER ANNO 2014. EN DUS PRESENTEERDE DE FIRMA ONLANGS DE CENTO1AIR.

TEKST: MENNO GROOTJANS / FOTO'S: REMCO VEURINK

De Cento1Air is een aerodynamische racer, een mix tussen de Twin Blade en de 'gewone' Cento1. Het carbon van de Air is hetzelfde als dat van de Cento1SL: een mix van 60T Carbon en ZnO Nano-treatment. De Air is zo aerodynamisch mogelijk vormgegeven, maar moet ook zowel stijf als licht zijn. Optisch vormt de ietwat spits vormgegeven balhoofdbuis één geheel met de voorvork: deze valt ook precies in het frame. Aan de onderkant van de vorkkroon huist een 1,4 inch

lager, bovenaan een 1 1/8 inch lager. De vorkpoten zijn iets smaller dan doorsnee vorkpoten. De aanzet van de achtertrein is verlaagd, de achterrem is in een soort Kamm tail verwerkt. De achtervork is asymmetrisch, het bracket is een flink oversized 386 EVO. Hier passen alle types crankstellen in; ofwel via een adapter, ofwel standaard FSA. Trouwens, Campagnolo gaat ook specifieke 386 EVO-cranksets produceren. Op de testfiets is nog een Record 50/34-crankstel

gemonteerd middels de al eerder genoemde adapter.

De fiets is afgemonteerd met 11-speed Record, Fulcrum Racing 3, Ritchey, San Marco en Michelin. De door Ritchey geproduceerde carbon zadelpen is door middel van een wedge vast te maken. Die wedge is uiteraard verzonken en voorzien van een apart afdekplaatje – dat dan ook weer vastzit. De derailleurkabels lopen binnendoor, het frame is uiteraard ook Di2- en EPS-compatibel. Zo kan

DE CIJFERS VAN FIETS

IMAGO	8
KWALITEIT	8
PRIJS/KWALITEIT	6,5
MEETWAARDEN	7
PRAKTIJK	8,5

EINDCIJFER **7,7**

de ingang van de kabels met behulp van een kapje worden omgevoerd in een ingang voor Di2/EPS. Op een tekening hebben we gezien dat het oplaadpunt voor de Campagnolo-accu ook in dit kapje verwerkt zit. Ook de nieuwe Campa-accu past in de onderbuis; daartoe heeft deze buis twee uitspraken gekregen.

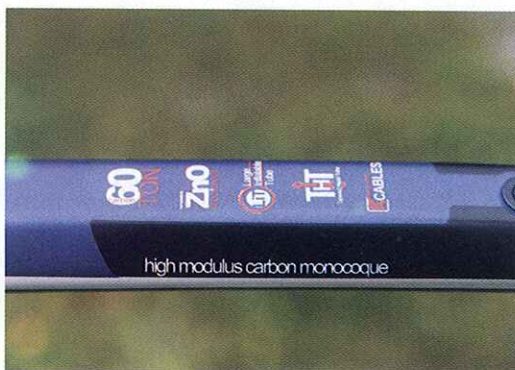
VEELZIJDIG

Wat het gewicht betreft, het frame weegt 1200 gram voor een maat L en 400 gram voor de voorvork. Het gewicht is duidelijk niet zo'n issue; de Air moet zowel aerodynamisch als stabiel zijn. En dan ook nog eens bij voorkeur niet knoeperd hard natuurlijk! Met de Air gaat Wilier de concurrentie aan met modellen als de Cervélo S, Specialized Venge en de Felt F.

Het mag dan een aero racer zijn, koning of koppig is de Cento1 Air totaal niet. We reden er vooral mee op de heuvels rond Treviso en ook nog in de klim naar Col de Croix de Fer. Stijf is het frame zeker, maar zonder dat het te stijf aanvoelt. Bij de metingen bleek dat de torsiestijfheid volgens onze normen net voldoende is. En dat impliceert dat deze Wilier voor elk type rijder geschikt is. De Cento1Air lijkt een ISP te hebben, maar het is toch echt een losse zadelpen. Deze voelt toch niet wat harder en directer dan een losse, slanke zadelpen.



Klassiek Regal.



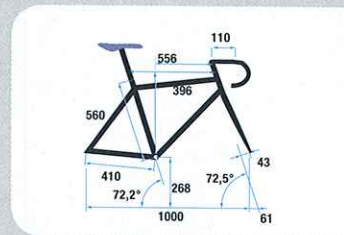
Wilier Wikipedia op de bovenbuis: voor als je je verveelt onderweg.

Als je erop zit, waan je je niet met een Tony Martin of Lieuwe Westra: het is namelijk ook gewoon een racefiets. Neem bijvoorbeeld de bediening van de derailleurs: de testfiets was uitgerust met een Evo-stuur van Ritchey, dan heb je eerder het idee dat je ontspannen aan het cruisen bent dan dat je als een tijdrijder in een spagaat ligt. Er komt wel wat geluid van onderen

door via de oversized onderbuis en het stevige bracket, maar zeker in de afmontage met de Racing 3 blijft dat binnen de perken. De Cento1Air is boven alles dus een verrassend veelzijdige racefiets. En aerodynamisch ook nog; perfect om een finale te rijden. Vreemd genoeg kiest Wilier voor standaard remmen en niet voor de Aero BR-9010-remmen, zoals Trek bijvoor-

WILIER CENTO1AIR

PRIJS	€ 2890,- FRAME EN VORK
FRAME EN VORK	CARBON/CARBON VOORVORK
GEWICHT	1200/400 GRAM, 7,40 KG
GROEP	CAMPAGNOLO SUPER RECORD SUPER RECORD 34/50, 12-25
WIELEN	FULCRUM RACING 3
BANDEN	MICHELIN PRO 4 23 MM
ZADEL EN -PEN	SAN MARCO REGAL/WILIER
STUUR EN -PEN	RITCHEY WCS/RITCHEY WCS OS
MATEN	XS T/M XXL
WEBADRES	WWW.WILIER.IT



TORSIESTIJFHEID	87
BRACKETSTIJFHEID	45

beeld heeft gedaan. Maar eigenlijk is het ook wel weer logisch: zoals Wilier de Air nu brengt, is het frame compatibel met alle onderdelengroepen. En het is ook nog eens een plaatje van een fiets. Los kost hij 2899 euro, compleet rond de 5200 euro. Als dit je budget te boven gaat, dan is er ook een complete fiets met Ultegra of Force voor 3899 euro.



de balhoofdbuis en een nauwsluitende voorvork.



Met wedge!

